



## Jaarverslag 2010

In het verslagjaar was de samenstelling van het **bestuur**

Monica Velù, voorzitter

Berthie de Zwart, secretaris

Jan H. Diekema, penningmeester

Elly van der Gugten, webmaster

Over het jaar 2010 hebben we van 115 leden een bijdrage ontvangen. Onze leden wonen vooral in Oud Voorburg, Voorburg West en Park Leeuwenbergh. Nieuwe leden kwamen vooral uit Park Leeuwenbergh.

Terugkijkend op 2010 kan niet anders gezegd worden dan dat het opnieuw een bijzonder druk jaar was. Het bestuur kwam maandelijks bijeen en had tussendoor veelvuldig contact per e-mail en telefoon. Inmiddels werken 43 organisaties samen in het Platform Vlietrand Groen, dat om de zes à acht weken vergadert.

### **Provinciale Structuur Visie (PSV)**

In 2010 hebben we belangrijke steun van de Provincie verworven. Vanaf april 2009 hebben we met vereende krachten met de deelnemers van het Platform maandenlang alles in het werk gesteld om de Statenleden te wijzen op de cultuurhistorische waarden van de Vliet en de landgoederen langs de Vliet en de Vlietzone. Vele van de met ons samenwerkende organisaties hebben een zienswijze op de Provinciale Structuurvisie ingediend. Voor de hoorzitting hebben we in samenwerking met een aantal deelnemers van het Platform de onderwerpen verdeeld, zodat binnen de beperkte inspreektijd, alle belangrijke onderwerpen aan de orde konden komen. Dat heeft geresulteerd in een nieuwe PSV met een Nota Ruimte waarin in Artikel 14, een aantal maatregelen is opgenomen ter versterking van de kwaliteit van buitenplaatsen en de bijbehorende landgoederenbiotop. In ieder bestemmingsplan dat een nieuwe ontwikkeling binnen de biotop mogelijk maakt moet een beeldkwaliteitsparagraaf worden opgenomen. Bij de behandeling in de Statenvergadering voor de Vlietzone is nog het volgende vastgelegd:

#### **Motie**

*Met de gemeente(n) in overleg te treden om te bekijken hoe de tunnel en de ingang van de tunnel zodanig positie en vorm krijgen dat de negatieve effecten op landschap, natuur, landgoederenbiotop en golfbaan zich tot een minimum zullen beperken*

#### **Amendement**

*Het gebied wordt ontwikkeld tot een robuust, (openbaar)toegankelijk en aantrekkelijk gebied voor groen, natuur, recreatie, landgoederen en sport, (recreatief)verbonden met Midden-Delfland en Vlietlanden (Zweth-Vlietzone), voorzien van een daarbij passende stedelijke ontwikkeling, ontdaan van verrommeling en met een terughoudend ingepaste infrastructuur.*

### **Nota van Uitgangspunten**

De Gemeente Den Haag had het voornemen in 2010 een Nota van Uitgangspunten vast te stellen. De voorbereiding om te komen tot een Masterplan voor de Vlietzone. In het voorjaar presenteerde de gemeente een werkboek met vier ontwikkelingsrichtingen. De visie van de Vereniging Houdt Vlietrand Groen, gemaakt door Freerk Kiesow, werd hierin meegenomen als vijfde ontwikkelrichting.

Bovendien werden de meeste belangengroepen in de Vlietzone uitgenodigd voor een serie consultatierondes. Dit inclusief woningbouwverenigingen en bedrijfsleven. Ook werd een inloopavond georganiseerd om aan een breder publiek de vier richtingen van de gemeente te presenteren. Tijdens de inloopavond is ook onze visie aan het publiek gepresenteerd. Monica en Freerk waren aanwezig om onze visie toe te lichten. Op ons verzoek werd de inloopavond avond georganiseerd in Hotel Mövenpick, uit oogpunt van bereikbaarheid.

In de loop van 2010 heeft de gemeente Den Haag besloten dat er voorlopig geen Masterplan zal worden gemaakt voor de Vlietzone. De Nota van Uitgangspunten en de Beheerverordening worden medio 2011 verwacht.

### **Fonds1818**

We hebben voor de tweede maal een bedrag aan subsidie ontvangen en kunnen in 2010 onze groene visie "Van Snippergroen tot Groenicoon" verder uitwerken, met name om invulling te geven aan het groene casco en bovendien te werken aan de ontvlechting van de A4.

### **Tentoonstelling Stadsmuseum (Museum Swaensteyn)**

De Provincie Zuid-Holland had 2010 uitgeroepen tot het Jaar van de Historische Vaarweg. Het Museum heeft daar in het najaar een tentoonstelling over samengesteld en op verzoek van de voorzitter van het museum hebben wij een bijdrage geleverd. Met behulp van krantenknipsels, foto's en beelden over verleden en toekomst hebben we de bezoekers kunnen laten zien wat we belangrijk vinden.

### **Rotterdamsebaan**

We hebben zitting in de Klankbordgroep en hebben deelgenomen aan alle vergaderingen. Dit onderwerp staat hoog op de lijst van aandachtsgebieden. We woonden een bijeenkomst van de gemeente Den Haag bij in de Caballerofabriek bij en de heer Frima gaf een interview aan RTV West. Veel lobbywerk is verricht om de zogenaamde Frima-variant de A4-direct en de C4+-variant van de heer Eijsackers onder de aandacht te brengen van de gemeente Den Haag. Het gaat hierbij om een verlengde tunnel onder de Vlietzone door. De huidige voorkeursvariant van de gemeente Den Haag, de C4-variant voorziet in een open tunnelbak dwars door de Vlietzone heen, waardoor de leefbaarheid van omwonenden en waarde van het gebied bijzonder ernstig worden aangetast. Eind 2010 is er een studie gedaan naar de 3 varianten. Eind 2010 is nog steeds niet duidelijk wat de kosten zijn van de 3 varianten en ook de verkeerseffecten van de 3 varianten zijn nog niet bekend.

### **Zienswijzen en bezwaarschriften**

De fietsbrug over de A4  
Provinciale Structuur Visie  
Landgoedbiotoop  
Kapvergunning Waterpas voor 70 bomen  
Verordening Ruimte, 1<sup>e</sup> herziening PSV

### **MIRT**

Vanuit Stadsgewest Haaglanden in samenwerking met het Rijk is een MIRT-verkenning Haaglanden gestart om de verkeerssituatie in deze regio in kaart te brengen en plannen te maken voor de bereikbaarheid in de toekomst (2020-2030).

De Vereniging Houdt Vlietrand Groen is uitgenodigd deel te nemen aan bijeenkomsten die georganiseerd worden voor een breed scala van maatschappelijke organisaties. Wij hebben alle bijeenkomsten bezocht en hebben inmiddels een eigen visie ontwikkeld (Freerk Kiesow) over ontvlechting van de A4. Ontvlechting van de A4 houdt in dat een onderscheid gemaakt wordt tussen regionaal/lokaal verkeer en landelijk verkeer. Circa 70% van het verkeer op deze route is lokaal en door aanpassing van het wegennet kan ruimtewinst behaald worden en kan het doorgaand verkeer

Amsterdam-Rotterdam van een apart wegvak gebruik maken. Wij zijn hierover in gesprek met de organisatoren van de MIRT-verkenning Haaglanden.

### **Cultuurhistorische Analyse L-V, artikel in wijkkrant Oud Voorburg**

In 2009 heeft de gemeente Leidschendam-Voorburg Linda Driesen-van der Male, voormalig beleidsmedewerker Monumenten en Archeologie van de gemeente, gevraagd om de kwaliteiten van het gebied rondom de Vliet in kaart te brengen. Het rapport verscheen medio 2010 en brengt in kaart welke kwaliteiten in het gebied aanwezig zijn en welke waarden moeten worden beschermd. Doel hiervan is het schetsen van een historisch kader voor de toekomst. Linda heeft dit zeer zorgvuldig en met groot enthousiasme gedaan en daarbij alle cultuurhistorische elementen langs de Vliet van Voorschoten tot en met Voorburg in kaart gebracht.

Om een groter publiek kennis te laten nemen van het rapport hebben we een samenvatting hiervan gemaakt, die is verschenen in de wijkkrant Oud Voorburg en eveneens op de website te downloaden is.

### **Werkbezoeken**

In het kader de politiek ter informeren over de Vlietzone en ze bewust te maken van het potentieel van het gebied als recreatieve en groene zone, hebben we verschillende politieke partijen op bezoek gehad voor een werkbezoek. We hebben GroenLinks, D66, PvdA en de VVD op bezoek gehad en zij hebben een presentatie van het plan Van snippergroen tot groenicoon gekregen en een uitgebreide rondleiding per auto of fiets door de Vlietzone. Dit afhankelijk van de beschikbare tijd en het weer. Vooral het punt waar de Rotterdamsebaan midden in de Vlietzone omhoog dreigt te komen is een eyeopener.

### **Belangrijkste onderwerpen**

Een keur van onderwerpen vroeg het afgelopen jaar de aandacht.

We hebben vele malen ingesproken in Den Haag over de Rotterdamsebaan, de behandeling van de IPSO(Investeringsprogramma Stedelijke Ontwikkeling), een belangrijk moment van discussie in de Haagse raad. Maar ook in Leidschendam-Voorburg zijn we vaste klant bij de Commissie Openbaar Gebied en de Gemeenteraad.

Bovendien steunen wij de bewoners van Ypenburg in hun actie tegen de komst van de helihaven. De ontwikkeling rond de golfbaan volgen wij op de voet, maar wij nemen hierin zelf geen stappen.

### **Deelname aan overleg**

Regelmatig hebben wij contact met de verschillende bestuurslichamen die beslissingen voorbereiden en uitvoeren die de Vlietzone raken. Het gaat dan om de Provincie Zuid-Holland, het Stadsgewest Haaglanden, de gemeente Den Haag (met name Dienst Stads Ontwikkeling), de gemeente Leidschendam-Voorburg (wethouder Mijdam en wethouder Van Ostaijen en ambtenaren) Wij nemen deel aan de nieuwe Klankbordgroep Rotterdamsebaan (eerder Trekvliettracé) die regelmatig overlegt met de wethouder Smit (Verkeer) van Den Haag en aan de MIRT-verkenning Haaglanden.

### **Bijwonen bijeenkomsten**

De voorzitter heeft op uitnodiging van Luc de Vries, van de MIRT-verkenning Haaglanden deelgenomen aan het symposium Sneller en beter van de rijksoverheid. Dit symposium was de afsluiting van een campagne binnen de overheid om ruimtelijke ordeningstrajecten sneller en beter uit te voeren, door o.a. een beter contact met omwonenden en belangengroepen.

### **Publiciteit**

Onze website speelt een steeds grotere rol in de informatievoorziening. Onze webmaster houdt de site goed up-to-date en dankzij het fraaie uiterlijk en de vele informatie levert [www.vlietrandgroen.nl](http://www.vlietrandgroen.nl) een belangrijke bijdrage in de informatievoorziening

Er zijn artikelen in het wijkblad van Oud Voorburg verschenen. Op verzoek van bewoners van Park Leeuwenbergh is de laatste wijkkrant bezorgd in Park Leeuwenbergh. De werkbezoeken leverden iedere keer positieve publiciteit op.

### **Financiën**

Evenals 2009 hebben we 2010 af kunnen sluiten met een batig saldo. Dit is vooral te danken aan de inzet van vele vrijwilligers en een strakke kostenbeheersing.

Voorburg, maart 2011