

In het verslagjaar was de samenstelling van het bestuur  
Monica Velù, voorzitter  
Berthie de Zwart, secretaris a.i.  
Jan Diekema, penningmeester  
Elly van der Gugten, webmaster  
Freerk Kiesow-Botyanovska, landschapsarchitect

Het bestuur kwam maandelijks bijeen en had tussendoor veelvuldig contact per e-mail en telefoon. De vergaderfrequentie van de in Platform Vlietrand Groen verenigde 43 organisaties lag in 2013 lager, omdat het aantal onderwerpen beperkter was dan in 2012. Veel draaide om de Rotterdamsebaan. Ondanks gesprekken met drie veelbelovende kandidaten hebben wij nog geen opvolger m/v voor de secretaris gevonden.

Onze leden wonen vooral in Oud Voorburg, Voorburg West en Park Leeuwenbergh. Over het jaar 2013 hebben we van 79 leden een financiële bijdrage ontvangen. De meesten betaalden de contributie van € 10,--, maar meer dan een kwart maakte een groter bedrag over waardoor de gemiddelde bijdrage uitkwam op € 12,15. Vorig jaar was dit € 12,69.

### **Rotterdamsebaan**

#### *Bestemmingsplan*

Op 17 oktober jl. is het bestemmingsplan door een meerderheid van de Haagse gemeenteraad goedgekeurd, waarbij de Haagse collegepartijen een zwaar beroep op de coalitiediscipline hebben moeten doen. De individuele (raads)leden van CDA, D66, PvdA en VVD waren in principe niet van de noodzaak van deze nieuwe verkeersader overtuigd en even leek het rond de vaststelling toch nog spannend te worden. Maar uiteindelijk won de discipline het van het gezonde verstand en werd het definitieve bestemmingsplan met de meerderheid van de collegepartijen door de raad gelodst. Het minder spannende deel op Leidschendam-Voorburg's grondgebied – een deel van het tunneltraject – werd op 12 november 2013 goedgekeurd.

De belangrijkste planologische hobbels voor deze weg lijken daarmee afgehandeld te zijn en we richten ons nu op het vervolgtraject, waarbij de inpassing van de weg onze volle aandacht zal vragen.

#### *Bezwaar beschikking Ministerie Infrastructuur en Milieu*

Enige tijd geleden hebben wij, samen met de Bewonerskring Park Leeuwenbergh en de Vereniging Park Hoornwijk bezwaar aangetekend tegen de beschikking van de Minister van Infrastructuur en Milieu om subsidie voor de aanleg van de Rotterdamsebaan. Voornaamste reden voor dit bezwaar was toekenning van de subsidie aan een project dat een negatief rendement opracht volgens de MKBA. Een MKBA is een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse die gemaakt wordt voor ieder nieuw project, in dit geval de aanleg van de Rotterdamsebaan. Hoewel de Minister heeft gezegd dat projecten zonder voldoende rendement geen subsidie zouden krijgen is voor de Rotterdamsebaan wel subsidie toegekend. Reden voor ons bezwaar te maken bij de Minister.

Bijzonder detail is echter dat de Natuur- en milieufederatie Zuid-Holland in samenwerking met CE Delft een rapport heeft doen verschijnen onder de titel "Uitbreiding snelwegen: nodig of overbodig?" m.b.t. de overwaardering van nog aan te leggen snelwegen. Men geeft hierin aan dat het economisch rendement van zo'n weg vaak een stuk zonniger wordt voorgesteld dan uiteindelijk de opbrengst van zo'n weg zal zijn. Files nemen af en of de economische groei de komende jaren zo'n weg wel noodzakelijk maakt is de gestelde vraag. Wij hebben uiteraard hierop ingespeeld door de Rotterdamsebaan opnieuw onder de aandacht te brengen. De GroenLinks fractie van Den Haag heeft inderdaad vragen gesteld, maar voorlopig heeft dit geen resultaat gehad. In de lokale Voorburgse Courant hebben we echter de voorpagina gehaald, aangevuld met een interview met René deGroot namens Bewonerskring Park Leeuwenbergh.

#### *Begeleidingsgroep Vlietzone*

Inmiddels is de eerder opgeheven Klankbordgroep voor de Rotterdamsebaan vervangen door een opvolger, de begeleidingsgroep Vlietzone. In totaal zijn er drie begeleidingsgroepen: de Binckhorst,

de tunnel (bewoners Voorburg West) en de Vlietzone. Wij buigen ons nu over de inpassing van het toekomstige tracé en hiermee samenhangende vragen zoals eventuele gezondheidseffecten van de weg, de architectonische uitwerking, milieuaspecten etc.

### **Gebiedsperspectief A4/Vlietzone**

Afgelopen zomer hebben we kennis gemaakt met Arne Caprino. Hij volgt Margot Stempher op als gebiedsmanager voor de Vlietzone. Margot Stempher was projectmanager Vlietzone voor de Nota van Uitgangspunten A4/Vlietzone.

De NvU is een gebiedsperspectief geworden. Een document dat op zichzelf geen direct juridisch bindende status heeft zoals een bestemmingsplan, maar dat tijdens afwijkingsprocedures van de beheersverordening wel als ruimtelijke onderbouwing gebruikt (of zelfs misbruikt) kan worden om van planbepalingen als een maximale bouwhoogte af te wijken. De Beheersverordening beschrijft een tamelijk strak kader voor het gebied en is bedoeld verrommeling tegen te gaan en nieuwe ontwikkelingen door nieuwe partijen af te remmen. Het gebiedsperspectief maakt echter wel ontwikkelingen mogelijk door externe partijen. Den Haag heeft vanwege de economische omstandigheden gekozen een zeer terughoudende werkwijze te hanteren voor de Vlietzone en slechts faciliterend op te treden voor geïnteresseerde partijen.

### **Windturbines**

Het bedrijf CEVA gevestigd aan de Westvlietweg heeft een vergunning aangevraagd om een windturbine van 150 meter hoogte op het terrein te plaatsen. De Provincie Zuid-Holland heeft bij de gemeenten de eis neergelegd ruimte te maken voor duurzame energiewinning door middel van windturbines. De gemeente Den Haag heeft inmiddels de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> fase vergunning verleend ondanks het negatief advies van de Welstands- en Monumentencommissie van Den Haag waar wij hebben ingesproken. Inmiddels is het zover dat wij in beroep zijn gegaan tegen deze beslissing. Evenals Skagen BV eigenaar van de Buitenplaats Eemwijk en de gemeente Leidschendam-Voorburg.

### **Biomassa-installatie**

Op basis van de beheersverordening Vlietzone hebben wij bezwaar gemaakt tegen een biomassa installatie met een schoorsteen van 16 meter hoogte. Aangezien ons bezwaar is afgewezen zijn we in beroep gegaan bij de Rechtbank. Op 24 oktober jl. is het door de rechtbank behandeld, waarbij nog geen besluit is genomen. Of dit in ons voordeel of nadeel uitgelegd dient te worden blijft afwachten.

### **Kennismaking nieuwe directeur stadsdeel Leidschenveen-Ypenburg**

Op 27 november jl. hebben we een kennismakingsgesprek gevoerd met de nieuwe directeur van stadsdeel Leidschenveen-Ypenburg, Anita Vos. Ze woont in het stadsdeel en heeft een achtergrond in de gemeentelijke groenvoorziening van Den Haag. Ze ziet het belang in van de Vlietzone en wil, binnen de mogelijkheden van het gemeentelijk beleid, graag een actieve rol spelen. Hierbij valt te denken aan subsidieverlening voor projecten in de Vlietzone en onze wens de huidige inprikkers in de Vlietzone met elkaar te verbinden via een fietspad komt misschien toch ooit in beeld.

### **Huize Eemwijk**

We hebben zitting in de Klankbordgroep Eemwijk. Ook Wijkvereniging Oud Voorburg is vertegenwoordigd. Het hoofdgebouw, koetshuis en hek zijn Rijksmonumenten. Inmiddels zijn de drie monumenten prachtig gerestaureerd. Zowel voor Voorburg als voor de historische vaarweg en de Vlietzone een prachtig gezicht. In 2013 is de Klankbordgroep vier maal bij elkaar geweest. Als Klankbordgroep hebben we rechtstreeks bij de Wethouder aanhangig gemaakt dat er achter het monumentale hek aan een carport werd gewerkt. De Wethouder, mevrouw Mijdam, heeft daarop het werk stil laten leggen en inmiddels is dit tot een goed eind gebracht, nl. geen carport. Een boom is helaas onrechtmatig gekapt (ginko biloba). De boom moet wel vervangen worden. Mevrouw Mijdam heeft een handreiking voor de beeldkwaliteit van de nieuwbouw laten maken. Er is vertraging ontstaan in het ontwerp voor de nieuwbouw. Skagen BV wil verder met een ander architectenbureau.

### **Verzorgingshuis Rustoord**

In 2013 is het ruimtelijk kader vastgesteld. De Klankbordgroep is wel bij elkaar geweest, maar heeft nog geen bouwplan gezien. Ook is geen uitvoering gegeven aan de toezegging vermeld in ons vorige jaarverslag dat het terrein netjes zal worden opgeleverd met gras.

### **Platform**

Zoals in het eerste kopje al weergegeven is het Platform aanzienlijk minder bijeen geweest. Dit omdat het in 2013 voornamelijk om de Rotterdamsebaan draaide. De Platformleden worden zolang er geen brede onderwerpen spelen op de hoogte gehouden met een nieuwsbrief.

### **Wandel/Fietsboekje**

Vol enthousiasme zijn enkele leden van het Platform in 2013 begonnen aan het samenstellen van een digitale fiets- en wandelroute voor het oude deel van Voorburg en de Vlietoever. Het is de bedoeling dat deze relatief korte route later nog gecompleteerd wordt met voorstellen voor een ruimere fietsroute die de wat jongere Haagse stadsdelen Leidschenveen en Ypenburg erbij betreft.

### **Publiciteit**

Onze website speelt onverminderd een grote rol in de informatievoorziening. Onze webmaster, Elly van der Gugten, houdt de site up-to-date en dankzij het fraaie uiterlijk en de vele informatie levert [www.vlietrandgroen.nl](http://www.vlietrandgroen.nl) een belangrijke bijdrage in de informatievoorziening.

Er is opnieuw een artikel verschenen van onze hand in het wijkblad van Oud Voorburg. Verder heeft de voorzitter samen met de heer De Groot (Park Leeuwenbergh) deelgenomen aan een interview voor het tijdschrift Land & Water over de aanleg van de Rotterdamsebaan en de invloed op de omgeving. Ook is de voorzitter geïnterviewd door Omroep West.

### **Financiën**

De inkomsten waren dit jaar relatief laag doordat een kleiner aantal leden dan vorig jaar de financiële bijdrage heeft betaald. De oorzaak hiervan ligt in een minder actief incassobeleid. Tegenover de inkomsten van € 1.322 stonden uitgaven van € 1.613 waardoor het eindresultaat negatief was. Wij beschikken over een vermogen in de orde van € 10.000. In het licht van de lage kosten van onze vrijwilligersorganisatie is dit veel, maar zodra wij juridische bijstand moeten inschakelen kan het als sneeuw voor de zon verdwijnen.

### **Vangrail langs de Vliet**

Op ons aandringen heeft de wegbeheerder van Den Haag, John Oosterbeek, de minder fraaie vangrails langs de Vliet aan de noordzijde van de Oude Tolbrug laten verwijderen.

25 april 2014/BZ/MV