

JAARVERSLAG 2016

In het verslagjaar was de samenstelling van het bestuur

Monica Velù, voorzitter

Berthie de Zwart, secretaris

Jan Diekema, penningmeester

Freerk Kiesow-Botyanovska, bestuurslid (tot juli 2016)

Ook in het afgelopen jaar kwam het bestuur maandelijks bijeen en had tussendoor veelvuldig contact per e-mail en telefoon. De in het Platform Vlietrand Groen verenigde 43 organisaties kwamen in 2016 niet bij elkaar. Dit omdat er geen onderwerpen waren om de groep bijeen te roepen. De focus van de bestuurswerkzaamheden lag in 2016 op de Duivenvoordecorridor en op de Rotterdamsebaan, Drievliet en de te bouwen hal, en het aan te leggen Molenvlietpark. Ook de helihaven bij het Prins Clausplein vroeg onze aandacht evenals de plannen van Den Haag zoals verwoord in Ruimte voor de Stad.

Rotterdamsebaan

Begeleidingsgroep Vlietzone

Net als in voorgaande jaren hebben we zitting gehad in de begeleidingscommissie Rotterdamsebaan om mee te denken en gevraagd en ongevraagd advies te geven bij de aanleg van de weg. Inmiddels zijn de drie begeleidingsgroepen (de Binckhorst, de tunnel (bewoners Voorburg West) en de Vlietzone) samengevoegd tot een begeleidingscommissie. Ook is de frequentie enigszins teruggeschroefd en er worden buuroverleggen georganiseerd om met bewoners te overleggen op punten waar werkzaamheden uitgevoerd worden. Onderwerpen die aan de orde komen zijn de archeologische opgravingen in het gebied, het Molenvlietpark, de verandering in het landschap van de Vlietzone, bomenkap en vervanging. De voorbereidingen aan de Vlietzone-zijde zijn in volle gang. Er is inmiddels bouwterrein ingericht.

Trekfietstracé

Het trekfietstracé richt zich momenteel op de aanleg van een viaduct over de A4. Verder zal het fietspad optrekken met de bouw van de Rotterdamsebaan, al moet eerst de tunnel voor de Rotterdamsebaan gegraven worden om verder te gaan met het fietspad. Ook is de kippenbrug nog een vraagteken, omdat de brug niet geschikt is als fietspad, voor grote hoeveelheden tweewielers.

Molenvlietpark

Het Molenvlietpark wordt aangelegd als waterberging bij de opvang van grote hoeveelheden regenwater. Ook de aanleg van het park volgt de bouw van de Rotterdamsebaan en zal dus na het aanleggen van de weg voltooid worden.

Windturbines

Vanaf 2012 hebben wij ons verdiept in de plannen voor de windturbine aan de Westvlietweg. Wij zijn voor windenergie, maar tegen de molen op deze plaats. Wij strenden samen met de gemeente Leidschendam-Voorburg, een strijd die eindigde met de uitspraak van de Raad van State.

Eind 2016 is de windturbine gebouwd. In die laatste weken van 2016 heeft hij heel wat onrust veroorzaakt onder de bewoners van de Zeeheldenwijk in Leidschendam, die op iets meer dan 300 meter van de turbine wonen. Ook in Park Vronesteyn is de onrust groot. Duidelijk is geworden dat er geen communicatie is geweest vanuit de initiatiefnemers naar de omwonenden. Dat had wel moeten gebeuren. In een zogenaamde handreiking geeft de gemeente Den Haag aan de aanvragers van een omgevingsvergunning mee dat zij contact moeten hebben in de voorbereidende fase, maar dit is niet gebeurd. Vervolgens heeft ook de gemeente Den Haag dit niet "gecontroleerd".

Ruimte voor de stad

Den Haag heeft een rapport uitgebracht waarin de mogelijkheden staan waar in de stad nog gebouwd kan worden. De Vlietzone wordt in zoverre genoemd dat men een overkapping van het Prins Clausplein bedacht heeft. In hoeverre deze plannen ooit uitgevoerd worden valt nog te bezien. Dit plan voor het verkeersplein komt uit een architectonisch plan 'Hague Hills'. En een vorm van overkapping en bouwen tussen Prins Clausplein en knooppunt Ypenburg heeft reeds in ons plan Van Snippergroen tot Groenicoon gestaan.

Duivenvoordecorridor

De vereniging heeft contact met de twaalf belangengroepen in Voorschoten, die ijveren voor een groene Duivenvoordecorridor.

Onze vereniging heeft een alternatief plan gemaakt, genaamd de Groene Grens. Hierbij wordt wel gebouwd, maar binnen de 15% rood die afgesproken is met de gemeenteraad. De invulling is echter van dien aard dat er voldoende ruimte en groen is.

De heer Kiesow, die het plan ontwikkeld heeft, heeft een gesprek gehad met de projectmanager van de gemeente. Ook zijn bezoeken gebracht aan diverse fracties van de lokale politieke partijen. Dit alles in overeenstemming met ons beleid dat wij geen "nee-zeggers" willen zijn maar "mee-denkers". De gemeenteraad heeft echter besloten het plan niet als serieus alternatief door te rekenen en daarmee is helaas De Groene Grens, ondanks onze inspanningen bijgezet in de geschiedenis. In de toekomst zal blijken dat hiermee een historische fout is gemaakt.

Helihaven Prins Clausplein

Bij de provincie hebben wij in een inspraakprocedure onze bezwaren kenbaar gemaakt tegen het verlenen van een vergunning voor een helihaven. Deze helihaven is slechts van nut voor het kleine aantal gebruikers van een helicopter en veroorzaakt overlast voor duizenden bewoners.

Via de vereniging Heliniet, waarvan wij donateur zijn, blijven wij actief op dit punt.

Huize Eemwijk

De buitenplaats staat te huur en sinds kort ook te koop. De eigenaar heeft o.a. de verplichting de tijdelijke bouwbrug te vervangen door een gepaste brug ten behoeve van de wettelijk verplichte calamiteitenroute. Er zijn in 2016 geen ontwikkelingen te melden.

Verzorgingshuis Rustoord

Inmiddels is bekend geworden dat de bouw van Rustoord zal beginnen in de tweede helft van 2017.

Diverse kleinere projecten

Wij volgen de plannen en de ontwikkelingen van diverse projecten gelegen aan de Vliet. Hokatex en voormalige stadkwekerij, het Pleunisterrein, de Parnashofweg en Klein Plaspoelpolder. We richten ons met name op de oevers van de gebieden. En proberen aaneengesloten wandelroutes langs de Vliet te bewerkstelligen. Aardig is dat in Klein Plaspoelpolder wellicht weer een theekoepel komt te staan aan de Vliet.

Voor insteekhavens langs de Vliet moet nog beleid ontwikkeld worden. We weten echter nog niet wanneer wij dit tegemoet kunnen zien door de wissel van wethouder Bruines, naar wethouder De Ridder.

Passantenhaven

Bij de werkzaamheden i.v.m. verlenging van de kade van de Oude Haven heeft de aannemer het wortelstelsel van de monumentale wilg aangetast. De gemeente heeft overleg gevoerd met een aantal geïnteresseerden/belanghebbenden. Dezen hebben geadviseerd te proberen de boom te redden en alleen als dat onmogelijk is een nieuwe boom te planten, maar dan wel van zo groot mogelijke afmetingen.

Samenwerking

In 2015 hebben we samengewerkt met de Stichting Mooi Voorburg, wijkvereniging Oud Voorburg, Vereniging Heliniet, wijkverenigingen in Ypenburg, wijkvereniging Oud Zuid (Zeeheldenwijk), Tuinvereniging De Groene Zoom.

Contacten met gemeenten Leidschendam-Voorburg en Den Haag

Veel tijd hebben we geïnvesteerd met contacten onderhouden met diverse projectleiders en wethouders en raadsleden over voor ons belangrijke onderwerpen.

Mede gezien deze investering hechten wij veel waarde aan de continuïteit binnen het bestuur.

Ook het volgen van aanvragen en verleningen van vergunningen moet zorgvuldig worden gevolgd.

Financiën

Onze baten kwamen natuurlijk vooral van de leden, die voornamelijk wonen in Oud Voorburg, Voorburg West en Park Leeuwenbergh. In totaal 78 leden (vorig jaar 143), (het lage aantal is veroorzaakt omdat wij geen betalingsherinnering verstuurd) betaalden in totaal € 1.030,- dus gemiddeld € 13,20. Vorig jaar was dat € 12,65.

Zoals in de inleiding al is gesteld kwam het platform in het verslagjaar niet bijeen. Wij hebben derhalve ook niet om een bijdrage gevraagd net zomin als we dat het vorige jaar hebben gedaan. Toch betaalde één organisatie een bedrag van €50,-. Overigens kunnen wij op sommige leden van het platform een beroep doen voor ondersteuning in natura, bijvoorbeeld in de vorm van vergaderruimte.

Aan rente ontvingen wij € 54 ,- waarmee het totaal van de baten uitkomt op € 1.134,-.

Tegenover deze inkomsten stonden slechts uitgaven van € 674 ,- zodat wij € 460,- konden toevoegen aan het vermogen. Wij beschikken over een vermogen in de orde van € 12.000,-. In het licht van de lage kosten van onze vrijwilligersorganisatie is dit veel, maar zodra wij juridische bijstand moeten inschakelen kan het als sneeuw voor de zon verdwijnen. Bovendien rust op een deel van het vermogen de verplichting ten opzichte van de subsidiegever hiervoor een publicatie te verzorgen.

24 april 2017

