

## JAARVERSLAG 2017

In het verslagjaar was de samenstelling van het bestuur  
Monica Velù, voorzitter  
Berthie de Zwart, secretaris  
Jan Diekema, penningmeester

Ook in het afgelopen jaar kwam het bestuur maandelijks bijeen en had tussendoor veelvuldig contact per e-mail en telefoon. De in het Platform Vlietrand Groen verenigde 43 organisaties kwamen in 2017 niet bij elkaar. Dit omdat er geen onderwerpen waren die het noodzakelijk maakten om de groep bijeen te roepen. De focus van de bestuurswerkzaamheden lag in 2016 op de Rotterdamsebaan, met name op het aan te leggen Molenvlietpark. Ook de helihaven bij het Prins Clausplein vroeg onze aandacht evenals de plannen van Den Haag zoals verwoord in Ruimte voor de Stad.

### **Cultuurhistorische Analyse**

Naar deze belangrijke nota wordt verwezen in de bestemmingsplannen voor Oud Voorburg en Voorburg West als er wordt geschreven over de Vlietoevers. Helaas is bij het verlenen van vergunningen voor insteekhavens aan de Vliet telkens weer onenigheid over de criteria. De Wethouder heeft aan de gemeenteraad toegezegd met de stakeholders aan tafel te gaan zitten om te komen tot integraal beleid voor de hele lengte van de Vliet in Leidschendam-Voorburg. De stakeholders: Vlietrand Groen, Oud Voorburg, Voorburg West, Mooi Voorburg. Het is er in 2017 weer niet van gekomen. Het is overigens ook onduidelijk wat de status is van de nota.

### **Rotterdamsebaan**

Net op het randje van het nieuwe jaar is gestart met het boren van de tunnel van de Rotterdamsebaan. Voorafgaand heeft ons bestuur deelgenomen aan de begeleidingscommissie Rotterdamsebaan. Hier worden wij geïnformeerd over de stand van zaken en kunnen wij vragen stellen of zaken aan de orde brengen. In 2019 is de tunnel gereed. Aandachtspunten voor ons zijn lichtvervuiling, luchtvervuiling flora en fauna rond de tunnel.

### **Windturbines**

Reeds enkele jaren verzetten wij ons tegen de medewerking die Den Haag heeft verleend aan de bouw van een windturbine op het terrein van CEVA Logistics aan de Vliet, tegen de gemeentegrens Leidschendam-Voorburg/Den Haag. De Welstands- en Monumentencommissie van Den Haag was het met ons eens maar het college wilde - ondanks dit negatieve advies- toch doorzetten. Wij hebben gestreden tot in de Raad van State die echter onvoldoende redenen zag om het besluit te vernietigen. *Zelfs niet toen bleek dat de Haagse gemeenteraad geen verklaring van geen bedenkingen had afgegeven en naar inmiddels gebleken is, er ook geen vergunning was van RWS voor het plaatsen van een windturbine. Rekening gehouden moet worden met een periode van 15 tot 20 jaar aanwezigheid van de turbine.*

Begin 2017 is een bewonersgroep Windturbine Vlietzone opgericht. Wij nemen deel aan die bewonersgroep. Samen met de wijkverenigingen Oud Voorburg en de Zeeheldenwijk gaan we na wat we kunnen bereiken om de overlast van slagschaduw en geluid aan te pakken. Een afstand van 350 meter tot de dichtstbijzijnde woning is een probleem. Er

blijkt in Nederland geen landelijke norm te zijn. In Noord-Holland had de afstand 600 m moeten zijn.

### **Ruimte voor de stad**

De gemeente Den Haag heeft een omvangrijk document gemaakt en bijbehorende bijeenkomsten gehouden om bij de burgers informatie op te halen over ruimtelijke ordeningsvraagstukken binnen de gemeente. Vanuit de provincie is er immers een opgave in Zuid-Holland 200.000 tot 240.000 woningen te bouwen tot 2040. Daar moet ruimte voor gezocht worden en liefst binnenstedelijk. Daar valt de Vlietzone overigens binnen. Wij hebben deelgenomen aan een van de workshops, waar overigens interessante ideeën naar voren gebracht werden door de aanwezigen. Voor de Vlietzone is een plan gemaakt Hague Hills, waarin een overkapping van het Prins Clausplein is opgenomen. Uit de berichten die ons bereiken zal dat echter niet verder komen dan de tekentafel.

### **Helihaven Prins Clausplein**

Eind 2017 hebben we opnieuw een zienswijze ingediend bij de Milieudienst Rijnmond tegen de komst van de Helihaven. Wij zijn donateur van de Vereniging Heliniet. Zij hebben ook procedures lopen bij de gemeente Den Haag over de omgevingsvergunning.

### **Huize Eemwijk**

De buitenplaats, die na een grondige restauratie in gebruik was als kantoor, is verkocht en wordt inmiddels particulier bewoond. In 2017 hebben we een overleg gehad met de gemeente en daar is bekrachtigd dat de nieuwe eigenaar de verplichting heeft de tijdelijke bouwbrug te vervangen door een gepaste brug ten behoeve van de wettelijk verplichte calamiteitenroute.

### **Diverse kleinere projecten**

Wij volgen de plannen en de ontwikkelingen van diverse projecten gelegen aan de Vliet. Hokatex en de voormalige stadkwekerij, het Pleunisterrein, de Parnashofweg en Klein Plaspoelpolder. We richten ons met name op de oevers van de gebieden. Daarbij proberen we aaneengesloten wandelroutes langs de Vliet te bewerkstelligen.

Op verzoek van Vereniging Park Leeuwenbergh is onze penningmeester een werkgroep gestart die inmiddels advies aan het bestuur heeft uitgebracht over een plan voor 30 wooneenheden aan de Virulylaan 50. Omdat de initiatiefnemers suggereerden dat de gemeente enthousiast was heeft de fractie van GBLV vragen gesteld aan de wethouder De Ridder

De werkgroep adviseert niet in te stemmen met de voorgelegde plannen omdat zij in strijd zijn met de belangen van de inwoners van Park Leeuwenbergh en bewoners van de Westvlietweg.

Het gaat hierbij met name om

- De precedentwerking die realisatie van deze plannen kan hebben richting Den Haag om terreinen rondom de wijk en verder in de Vlietzone te gaan ontwikkelen
- De fysieke infrastructuur van het park waardoor extra bebouwing een bedreiging wordt voor verkeersveiligheid en een te zwaar beroep doet op de beperkte parkeermogelijkheden
- De aantasting van het unieke karakter van deze wijk met voornamelijk vrijstaande en twee-onder-een-kap huizen

### **Samenwerking**

In 2017 hebben we samengewerkt met de Stichting Mooi Voorburg, wijkvereniging Oud Voorburg, Wijkvereniging Voorburg West, Vereniging Park Leeuwenbergh, Vereniging Heliniet, wijkvereniging Oud Zuid (Zeeheldenwijk), Tuinvereniging De Groene Zoom en Tuinvereniging Leeuwenbergh.

### **Contacten met gemeenten Leidschendam-Voorburg en Den Haag**

Veel tijd hebben we geïnvesteerd in het onderhouden van contacten met wethouders, raadsleden en diverse projectleiders over voor ons belangrijke onderwerpen.

Mede gezien deze investering hechten wij veel waarde aan de continuïteit binnen het bestuur. Ook het aantal bestuursleden, dat door omstandigheden is teruggelopen, is van belang, omdat aanvragen en verleningen van vergunningen zorgvuldig moeten worden gevolgd.

Veel aandacht hebben we besteed aan het overtuigen van het College van Burgemeester en Wethouders en beleidsambtenaren dat er vol moet worden geïnvesteerd in betere contacten met Den Haag. De bewoners van Leidschendam en Voorburg moeten betrokken worden bij de plannen van Den Haag voor de Vlietzone. Speciale aandacht is daarbij nodig voor toename van verkeer op de Westvlietweg.

Een geplande fietstocht met de ene wethouder ging niet door i.v.m. haar vertrek naar Den Haag en de volgende afspraak in december 2017 met haar opvolger werd wegens ziekte afgezegd. Een nieuwe poging zal worden ondernomen zodra het nieuwe college bekend is.

### **Luchtkwaliteit**

Vorig jaar schreven wij over de onzichtbare vijand, die de gezondheid van de bewoners in dit gebied dreigt aan te tasten; fijnstof voornamelijk afkomstig van het verkeer, maar ook van houtkachels en openhaarden. Voor de Vlietzone geldt vooral overlast van fijnstof afkomstig van de omliggende snelwegen, waar de Rotterdamsebaan nog bij komt en waarover binnenkort zo'n 38.000 voertuigen per etmaal zullen gaan rijden.

Om dit gevaar in kaart te brengen hadden wij een expert uitgenodigd voor een presentatie op de algemene ledenvergadering. I.v.m. prive-omstandigheden van de spreker moest deze presentatie vervallen. Deze problematiek heeft sinds die tijd echter veel aandacht gekregen. En worden vanuit de gemeente in samenwerking met het RIVM metingen verricht. Bovendien is er ook nog een particulier initiatief in o.a. Park Leeuwenbergh om de luchtvervuiling te meten.

### **Financiën**

De contributies van onze leden leverden € 1.705,- op. Veel leden maakten een hoger bedrag over dan de gevraagde € 10,-, zodat de gemiddelde "opbrengst" per lid € 13,80 was. Hoewel het saldo op onze rekening in 2017 steeds boven de € 10.000,- lag ontvingen wij door de lage rentestand slechts een schamele € 27,- aan rente. Het banksaldo daalde overigens met zo'n € 3.000,- omdat wij een ongebruikt deel van een subsidie van Fonds1818 hebben teruggestort, zodat dit dossier kon worden afgesloten. Op 31 december 2017 bedroeg het saldo op onze spaarrekening € 10.350,- en op de betaalrekening nog geen honderd euro.

Mei 2018