



Jaarverslag 2011

In het verslagjaar was de samenstelling van het **bestuur**

Monica Velù, voorzitter
Berthie de Zwart, secretaris
Jan H. Diekema, penningmeester
Elly van der Gugten, webmaster

Over het jaar 2011 hebben we van 175 (vorig jaar 115) leden een financiële bijdrage ontvangen. De meesten betaalden de contributie van € 10,- maar ongeveer een derde maakte een groter bedrag over waardoor de gemiddelde bijdrage uitkwam op € 14,70. Onze leden wonen vooral in Oud Voorburg, Voorburg West en Park Leeuwenbergh. Nieuwe leden kwamen in het bijzonder uit Park Leeuwenbergh.

Terugkijkend op 2010 kan niet anders gezegd worden dan dat het opnieuw een bijzonder druk jaar was. Het bestuur kwam maandelijks bijeen en had tussendoor veelvuldig contact per e-mail en telefoon. Inmiddels werken 43 organisaties samen in het Platform Vlietrand Groen, dat om de zes à acht weken vergadert.

Provinciale Structuur Visie (PSV)

In 2011 hebben we een zienswijze ingediend met betrekking tot de Ontwerp Actualisering Provinciale Structuurvisie en Verordening Ruimte.

Onze opmerkingen en aanvullingen hadden met name betrekking op de volgende punten:

- Nu Den Haag geen plannen meer heeft voor de verstedelijking van de Vlietzone, kan het overwegend groene karakter worden behouden. Voorstel is om de term Transformatiegebied voor de Vlietzone te schrappen.
- Kritiek was er op het feit dat op de functiekaart van de provinciale structuurvisie een aanvullende aanduiding Transformatiegebied voor delen van de TNO-locatie in Den Haag was opgenomen. Wij hebben verzocht deze aanduiding te schrappen en het TNO-terrein als onderdeel van de Vlietzone een overwegend groene bestemming te geven.
- Verder hebben we het verzoek gedaan om de oorspronkelijke biotoop van landgoed Vredenburg, die in de Ontwerp Actualisering op slinkse wijze was geminimaliseerd, te herstellen en te handhaven.

Blij waren we met de formele aanwijzing Landgoederenzone Vlietzone die in 2011 zijn beslag heeft gekregen.

Huize Eemwijk

Onlangs is landgoed Eemwijk aan het Oosteinde verkocht aan projectontwikkelaar Skagen.

Op 6 oktober 2011 werd een - zeer druk bezochte - informatieavond gehouden over de plannen. .

Op het landgoed Eemwijk zijn drie rijksmonumenten aanwezig, een bijzondere landschapstuin, een portierswoning annex koetshuis en een monumentaal toegangshek. Op het landgoed wordt een appartementencomplex van beperkte omvang toegestaan. Hier staat tegenover dat de lelijke kantoorgebouwen uit de jaren '70 en '80 zullen verdwijnen.

Eind 2011 heeft de gemeente een inloopavond georganiseerd waarin een concept ruimtelijk kader van de gemeente voor inzage klaar lag. We hebben beide avonden bezocht. .

Stadsdeel Leidschenveen-Ypenburg

Het stadsdeel heeft zich als uitvoerend beheerder van de Vlietzone gepresenteerd middels een voorlichtingsbus. Ter plekke heeft de Vereniging twee klachten/wensen ingediend. Een had betrekking op de slechte staat van onderhoud van het wegdek van De Groene Zoom; het ander op het niet knotten van de wilgen aan het Schrepelpad.

Dit heeft wel effect gehad want beide problemen zijn inmiddels naar tevredenheid opgelost. In een kennismakingsgesprek met de Teamleider Leefbaarheid Tjebbe van Beek hebben wij de vereniging onder zijn aandacht gebracht.

Rotterdamsebaan

Dit onderwerp staat hoog op onze lijst van aandachtsgebieden. We hebben zitting in de Klankbordgroep en daardoor deelgenomen aan alle vergaderingen. We woonden een bijeenkomst van de gemeente Den Haag bij in de Caballerofabriek bij en de heer Frima gaf een interview aan RTV West.

Veel lobbywerk is verricht om de zogenaamde Frima-variant de A4-direct en de C4+-variant van de heer Eijsackers onder de aandacht te brengen van de gemeente Den Haag. Het gaat hierbij om een verlengde tunnel onder de Vlietzone door. De huidige voorkeursvariant van de gemeente Den Haag, de C4-variant voorziet in een open tunnelbak dwars door de Vlietzone heen, waardoor de leefbaarheid van omwonenden en waarde van het gebied bijzonder ernstig worden aangetast.

Doordat de communicatie tussen de gemeente Den Haag en Leidschendam-Voorburg niet erg soepel ging is er een bemiddelaar aangesteld om het overleg weer vlot te trekken. De heer Govert Veldhuizen heeft deze rol tot voor kort vervuld en we hebben de Veldhuizen een rondleiding door het gebied gegeven. Deze communicatie tussen beide gemeenten is belangrijk, omdat de Rotterdamsebaan voor een deel onder een bestemmingsplan valt van Leidschendam-Voorburg.

Nota Mobiliteit / Zienswijze Nota Mobiliteit

De vereniging heeft een korte reactie gegeven op de Nota Mobiliteit. Wij konden vaststellen dat de Nota op enkele punten al ingehaald was door de actualiteit. Zo heeft Provinciale Staten vastgesteld dat de Vlietzone overwegend groen moet blijven, terwijl in de Nota nog sprake is van verregaande bebouwing. Ook valt vanwege reeds enorme leegstand geen extra bouw van kantoren te verwachten. Doordat bebouwing niet (meer) aan de orde is, is toegankelijkheid van de Vlietzone via Randstadrail en twee bus/tramlijnen (11 en 33) voorlopig niet relevant.

Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)

Voor de uitwerking van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport heeft de Rijksoverheid al in 2009 een aantal regionale onderzoeken gestart, waaronder de MIRT - verkenning Haaglanden. Tijdens deze verkenning zijn samen met de provincie Zuid-Holland en het stadsgewest Haaglanden eerst de belangrijkste verkeersknelpunten in onze regio in kaart gebracht, en heeft vervolgens een prioritering plaatsgevonden om te bepalen welk project op de lange termijn (2020 – 2030) met Rijksmiddelen uit het MIRT gefinancierd zou moeten worden.

Gezien het effect van de rijkswegen op de leefbaarheid van de Vlietzone heeft de Vereniging Houdt Vlietrand Groen de verkenningen intensief gevolgd en is de vereniging vervolgens uitgenodigd voor deelname aan de publieke consultatie over de verkenningen. Daarbij heeft de vereniging eigen voorstellen voor de herinrichting van Rijksweg A4 ingebracht, die met het projectbureau uitvoerig zijn besproken. Kern van ons betoog is de gedachte dat de fileproblemen op de A4 beperkt zouden kunnen worden indien het regionale verkeer van het doorgaande verkeer tussen het knooppunt Harnasch en afslag Leidschendam consequent zou worden gescheiden en indien op de regionale verkeersstroken een maximumsnelheid zou worden aangehouden zoals deze ook voor andere regionale hoofdwegen

geldt (zoals de NORAH of de Lozerlaan). Deze twee keuzes zouden het mogelijk maken het ruimteverlies door de weefvakken langs de A4 terug te brengen en ruimte te winnen voor groen- en recreatievoorzieningen, die elders in de Vlietzone niet tot hun recht komen.

De ontvlechting van regionaal en landelijk verkeer wordt ook door het projectbureau als zinvol beschouwd. Onder druk van Den Haag heeft het bureau echter een eigen ontvlechtigingsvariant naar voren geschoven, waarbij de verkeersstromen wel gescheiden worden, maar geen aanpassing aan het weefvakkenstelsel plaatsvindt. De vereniging betreurt deze keuze en zal haar eigen voorstel in de nu volgende planvorming (waaronder een Rijksstructuurvisie voor het hoofdwegenet) opnieuw naar voren brengen.

In de loop van 2012 zal de MIRT voortgezet worden met een nieuw projectteam. Of hierin wederom ruimte is mee te denken door belangenorganisaties is nog niet bekend.

Trekfietstracé

Begin 2011 hebben we een zienswijze gemaakt voor het ontwerp voor het Uitwerkingsplan Trekfietstracé. Daaraan voorafgaand hebben we het initiatief genomen de mensen die belangen hebben in de omgeving van het tracé bij elkaar te roepen voor een overleg. Met als resultaat een eenduidige zienswijze met in details meer toegeschreven op de speciale positie van de verschillende organisaties/bedrijven/personen.

De gemeente heeft formeel niet meer gereageerd op de zienswijzen. We weten uit ambtelijke informatie dat er al vele extra onderzoeken zijn gedaan om de diverse problemen in kaart te brengen, zoals: 4.000 fietsers per dag over een monumentale brug, de Nieuwe Tolbrug uit de 19^e eeuw, onvoldoende afstemming Trekfietstracé en Rotterdamsebaan en veiligheidsknelpunten op het tweerichtingen fietspad langs de Westvlietweg. De oplossingen zijn echter nog niet gevonden.

Beheersverordening

Na de afronding van de publieke consultatie voor een Nota van Uitgangspunten voor toekomstige planontwikkeling in de Vlietzone heeft de gemeente besloten de planontwikkeling voor deze groenzone stil te leggen. In plaats daarvan publiceert zij een ontwerp voor een conserverend bedoelde beheerverordening waarmee de bestaande functies in de Vlietzone gehandhaafd blijven en nieuwe grootschalige ontwikkelingen (zoals een nieuwe haven voor watergebonden bedrijvigheid) kunnen worden uitgesloten.

Het ontwerp voor de beheerverordening is vervolgens met de deelnemers van het Platform Vlietrand Groen besproken. Daarbij werd geconstateerd dat de ontwerpverordening - bedoeld of onbedoeld – minder conserverend was dan de gemeente dacht. Zo boden de regelingen mogelijkheden voor de vestiging van milieuhinderlijke bedrijven (categorie IV en zwaarder) en waren sommige regelingen op onderdelen achterhaald.

Zowel de vereniging als de deelnemers van het platform hebben zich vervolgens sterk gemaakt voor een werkelijk conserverende verordening; en met succes omdat de gemeente uiteindelijk instemt met:

- handhaving van de milieuhindercategorie III als maximaal toelaatbare categorie voor alle bedrijventerreinen ten zuiden van de A12
- de incidentele correctie van individuele woonbestemmingen en
- het weren van hernieuwde kassenbouw in de Vlietzone.

Nota van Uitgangspunten

Hoewel de Nota van Uitgangspunten al een aantal keren is aangekondigd, heeft de gemeente Den Haag nog steeds het voornemen komende zomer het document te laten verschijnen.

Werkbezoeken

Oktober: PvdA-fracties Den Haag

November: bezoek Govert Veldhuijzen, bemiddelaar Rotterdamsebaan

Belangrijkste onderwerpen

Een keur van onderwerpen vroeg het afgelopen jaar de aandacht.

We hebben vele malen ingesproken in Den Haag over de Rotterdamsebaan, de behandeling van de IpSO (Investeringsprogramma Stedelijke Ontwikkeling), een belangrijk moment van discussie in de Haagse raad. De Commissie Leefomgeving hebben wij opgeroepen haar naam waar te maken. Maar ook in Leidschendam-Voorburg zijn we vaste klant bij de Commissie Openbaar Gebied en de Gemeenteraad.

Bovendien steunen wij de bewoners van Ypenburg in hun actie tegen de komst van de helihaven. De ontwikkeling rond de golfbaan volgen wij op de voet, maar wij nemen hierin zelf geen stappen.

Deelname aan overleg

Regelmatig hebben wij contact met de verschillende bestuurslichamen die beslissingen voorbereiden en uitvoeren die de Vlietzone raken. Het gaat dan om de Provincie Zuid-Holland, het Stadsgewest Haaglanden, de gemeente Den Haag (met name Dienst Stads Ontwikkeling), de gemeente Leidschendam-Voorburg (wethouder Mijdam en wethouder Van Ostaijen en ambtenaren) Wij nemen deel aan de nieuwe Klankbordgroep Rotterdamsebaan (eerder Trekvliettracé) die regelmatig overlegt met de wethouder Smit (Verkeer) van Den Haag en aan de MIRT-verkenning Haaglanden.

Bijwonen bijeenkomsten

De voorzitter heeft op uitnodiging van Luc de Vries, van de MIRT-verkenning Haaglanden deelgenomen aan het symposium Sneller en Beter van de Rijksoverheid. Dit symposium was de afsluiting van een campagne binnen de overheid om ruimtelijke ordeningstrajecten sneller en beter uit te voeren, door o.a. een beter contact met omwonenden en belangengroepen.

Diverse contacten

Tijdens een bestuursvergadering hebben wij kennis gemaakt met de nieuwe voorzitter van de Wijkvereniging Leeuwendaal Rik Konincks.

Ook de nieuwe voorzitter van de Leidschendamse Golfvereniging heeft intensief met ons van gedachten gewisseld en was gastheer tijdens het bezoek van bemiddelaar Govert Veldhuijzen aan de Vlietzone. Wanneer wij delegaties uit de politiek in de Vlietzone ontvangen biedt de vereniging ons daarvoor tevens faciliteiten aan.

Op verzoek van de gemeente Den Haag hebben wij deelgenomen aan een stakeholders' analyse, een ons inziens onnodige actie van Den Haag om alle partijen rond de Rotterdamsebaan in kaart te brengen. Naar onze mening waren partijen al bekend.

Publiciteit

Onze website speelt een steeds grotere rol in de informatievoorziening. Onze webmaster houdt de site goed up-to-date en dankzij het fraaie uiterlijk en de vele informatie levert www.vlietrandgroen.nl een belangrijke bijdrage in de informatievoorziening

Er zijn twee artikelen in het wijkblad van Oud Voorburg verschenen.

De werkbezoeken leverden iedere keer positieve publiciteit op.

Om ons beter te kunnen presenteren op publieksmanifestaties in de gemeente hebben wij via marktplaats.nl een opvouwbare marktkraam aangeschaft.

In oktober/november 2011 werden we benaderd door een leerling van het Novum college. Hij moest een werkstuk maken voor school en had de keus laten vallen op de Vlietzone. In februari presenteerde hij aan Margot Stempher, Heleen Mijdam en onze voorzitter zijn plan en visie op de Vlietzone. U kunt

zijn presentatie vinden op Youtube: <http://www.youtube.com/watch?v=9KP-8-8jTJs>. Zeker het bekijken waard en prettig om te zien dat ook jongeren het belang inzien van een groene Vlietzone. Wij zullen Martijn binnenkort interviewen, wat u terug kunt vinden op onze website.

Financiën

Evenals 2010 hebben we 2011 af kunnen sluiten met een batig saldo.

Waterpas

In het kader van houtkap ter hoogte van het bedrijventerrein Westvlietweg en het oude “Laantje van Beck” heeft de vereniging zich sterk gemaakt voor een passende compensatie van de ter plaatse gekapte bomen en struiken. Daarbij is aan ambtelijke zijde erkend dat het mogelijk is om in de Vlietzone op een aantal plekken door gerichte nieuwe beplantingen een versterking van reeds bestaande groenvoorzieningen tot stand te brengen. De vereniging heeft in dit kader drie voorstellen uitgewerkt om tot en structuurversterkende groenontwikkeling te komen waaronder:

- het dichten van gaten in de laanbeplanting langs de Vliet
- groenaanleg tegenover oude buitenplaatsen en
- een houtsingel langs de zuidrand van bedrijventerrein Westvlietweg (langs de Winkelhaak)

Of deze voorstellen gehonoreerd zullen worden is thans nog niet duidelijk, maar de trage afhandeling van de voorstellen geeft reden tot enige twijfel.