



*Vereniging Houdt Vlietrand Groen*

College van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland  
p.a. DCRM Milieudienst Rijnmond  
Postbus 843  
3100AV SCHIEDAM

Voorburg, 14 november 2017

Uw kenmerk: 999923236 – 9999346232  
Ons kenmerk: RO-1709

Betreft: zienswijze ontwerpbeschikking luchthavenregeling voor luchthaven Gavi-terrein aan de Spoorlaan te Den Haag

Geacht College,

Met onze brief van 29 december 2014, ons kenmerk RO-1409, hebben wij eerder een zienswijze ingediend tegen het voornemen een luchthavenregeling vast te stellen voor een commerciële luchthaven voor helikopters aan de Spoorlaan in Den Haag. Een kopie van onze zienswijze wordt hierbij gevoegd en de inhoud dient als hier herhaald en ingelast te worden beschouwd.

Bijlage 1.

Tevens verzoeken wij u de brieven van 377 indieners van een zienswijze eind 2014 als herhaald te beschouwen. Immers, de luchthavenregeling is niet gepubliceerd, de indieners van de zienswijze hebben geen antwoord gekregen op hun brieven. Ook zijn zij niet op de hoogte gesteld van de nu voorliggende procedure.

In de kennisgeving staat dat de ontwerpbeschikking kan worden ingezien bij de gemeente Leidschendam-Voorburg, Werkplein Corbulo, Prins Bernhardlaan 183 te Voorburg. Dat is niet meer mogelijk, want deze locatie is inmiddels gesloten.

Nu zijn we drie jaar verder. De Spoorlaan is blijkbaar zo'n slechte locatie als luchthaven dat de Inspectie Leefomgeving en Transport nog steeds geen Verklaring Veilig Gebruik heeft verleend. Er is geen overeenstemming over het gebruik van het luchtruim. Wij vragen ons af wat de reden van deze gang van zaken is en vragen u opheldering te verschaffen over de criteria voor het verlenen van een Verklaring Veilig Gebruik.

Al die jaren is er geen klachtenprocedure tot stand gekomen. Sporadisch zal er wel eens een klacht zijn binnengekomen bij de Milieudienst. De ervaring heeft geleerd dat de huidige mogelijkheid om overlast te melden volkomen ongeschikt is.

Eind 2016 is pal naast de A4 en vlakbij Prins Clausplein/Spoorlaan een meer dan 150 meter hoge windturbine gebouwd. Een windturbine waarvoor nog geen vergunning is verleend op basis van de Wet beheer rijkswaterstaatwerken voor windturbines. Een nieuwe planologische ontwikkeling ten opzichte van 4 jaar geleden.

Een andere wijziging ten opzicht van oktober 2014 is de functiewijziging van deelplan 20 in de gemeente Den Haag. Grenzend aan het Gavi-terrein zal de wijziging naar stedelijk woongebied met hoge dichtheden meer woningen mogelijk maken maar ook een woontoren van 19 verdiepingen op 600 meter van de helihaven.

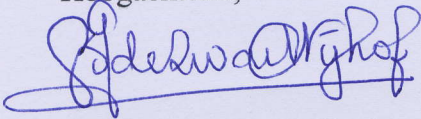
Op zaterdag 26 en zondag 27 augustus hebben de bewoners rondom het Prins Clausplein en langs de A4 ernstige overlast ervaren door de overtreding van de ontheffing voor de Spoorlaan. Een bestuurlijk handhavingstraject is gestart. Gericht op zowel de ontheffinghouder als de uitvoerder van de vluchten in dat weekend. Heliplan heeft daarmee blijk gegeven van slecht ondernemerschap.

De overtreding op 27 en 28 augustus heeft ook tot politieke aandacht geleid en inmiddels is door de gemeenteraad in Den Haag om ontbinding van de huurovereenkomst gevraagd.

De bestuursrechter heeft op 21 augustus 2017 de omgevingsvergunning vernietigd. De gemeente Den Haag is niet in hoger beroep gegaan tegen de vernietiging. De helihaven is hiermee illegaal aangelegd. Een nieuwe luchthavenregeling is zinloos zolang er geen planologische dekking is.

Op grond van bovenstaande argumenten verzoeken wij u de voorliggende luchthavenregeling niet vast te stellen.

Hoogachtend,



B.G.A. de Zwart-Nijhof  
secretaris

bijlage 1: zienswijze RO-1409 van 29 december 2014