

Beknopt jaarverslag HVG 2022

Graag geven wij u een inkijkje in de activiteiten die wij gedurende het jaar 2022 hebben gedaan. Niet het meest boeiende verhaal, maar het geeft weer wat zoal onze werkzaamheden voor de vereniging zijn. En buiten de vergaderingen en bijeenkomsten wordt er natuurlijk ook nog een en ander in de wandelgangen geregeld in allerlei mail, telefoon en Whatsapp-gesprekken etc.

Zo hadden wij in 2022 zeven bestuursvergaderingen (23 mei, 20 juni, 8 en 29 augustus, 19 oktober, 29 november en 13 december). We hielden een Algemene Ledenvergadering (ALV) op 26 september en waar Bart Broersma ons na de pauze meenam in een interessant verhaal over het natuurbeheer op golfterrein Leeuwenbergh.

En in het kader van het inmiddels verschenen rapport Toekomstbeeld Vlietzone namen we in februari deel aan een 2^e stakeholdersbijeenkomst (via Teams wegens covid-19) van Provincie Zuid-Holland (PZH). Hierbij was een heel brede groep aan stakeholders betrokken. Organisatie, verenigingen, actiegroepen en bestuurders. Dit om zoveel mogelijk input te krijgen voor het opstellen van het rapport.

Wij houden altijd zoveel mogelijk de agenda's in de gaten van Provincie en de Vlietgemeenten, zodat wij kunnen reageren op rapporten, nota's en ontwikkeld beleid. Wanneer daar noodzaak toe bestaat maken wij gebruik van het inspreekrecht. In februari waren we bij de Commissie Ruimte van de gemeente Den Haag over bedrijventerrein Westvliet en de GAVI kavel en de vele, vele wensen die het College van de gemeenten Den Haag heeft voor de Vlietzone.

De vereniging Houdt Vlietrand Groen ondersteunt de Initiatief Groep Huyghenstunnel (IGH). In dit geval met een kleine financiële bijdrage voor hun startbijeenkomst (maart). Wij ondersteunen sowieso het initiatief om de Utrechtsebaan ondergronds te krijgen en zodoende onze gemeente niet langer te laten doorsnijden door een snelweg. Dit heeft uiteraard ook een gunstige invloed op de Vliet en omgeving.

Een afvaardiging van ons bestuur was aanwezig bij de bijeenkomst tweede watertoevoer Molenvlietpark bijgewoond begin juli.

Ons bestuur heeft 25 juli 2022 een reactie verzonden naar de Provincie Zuid-Holland, gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg op een aangevraagde beginselaanvraag voor een wijziging bestemmingsplan i.v.m Villa Futura (Virulylaan 50, LV). Een journalist van de Telegraaf werd ter plaatse geïnformeerd ter voorbereiding van haar krantenartikel van 28 juli over deze ongewenste zaak. De aanvraag werd ingetrokken.

In augustus sloot de nieuwe wethouder van de gemeente Leidschendam-Voorburg, Marcel Belt aan bij een fietstocht in de Vlietzone in aanwezigheid van vertegenwoordigers van verscheidene verenigingen. Van tijd tot tijd doen we een rondje met de nieuwelingen in de politiek door de Vlietzone. Vaak is dat een eye-opener hoeveel er te vinden is in het gebied aan groene waarde en interessante gebieden.

In oktober had uw voorzitter een gesprek met de zelfde wethouder Belt om bij te praten over ontwikkelingen rond de uit te plaatsen bedrijven uit de Binckhorst en de verkeerssituatie op de Westvlietweg. De wens leeft namelijk om de Westvlietweg verkeersluw te maken. Hiervoor moet echter een regionale verkeersinventarisatie plaatsvinden, omdat op meerdere locaties verkeerssituaties mogelijk gaan veranderen, waardoor verkeersluwheid niet haalbaar is. Denk hierbij aan de plannen die verband houden met de HOV Binckhorst die de Geestbrugweg moet afsluiten voor autoverkeer.

Het eindrapport Toekomstbeeld Vlietzone van PZH, opgesteld door bureau Bosch-Slabbers, werd eind november voorgelegd aan Gedeputeerde Staten (GS). En hiermee dus ook het verzoek aan de Vlietgemeenten in te stemmen met dit toekomstbeeld. De gemeente Den Haag heeft dit echter nog steeds niet gedaan.

In december verscheen de Notitie Reikwijdte en Detailniveau plan MER omgevingsvisie Den Haag 2050. Uiteraard hebben wij daar de zienswijze op ingediend om opnieuw een groene Vlietzone onder de aandacht te brengen met een duidelijke functie in de aanpak van hittestress en stikstofreductie en niet als overloop van bedrijvigheid uit o.a. De Binckhorst.

En dan is er nog onze nieuwe website. Vorige jaar zouden we hem reeds presenteren, maar helaas is hij nog steeds in ontwikkeling. Het gebrek aan mankracht in het bestuur is daar debet aan. Gebeurt er veel rond de Vlietzone, en vergis u niet, een zin of gebeurtenis kan dagen werk opleveren, dan heeft dat voorrang. Wij streven echter nog steeds naar een nieuwe website om u optimaal te informeren.