

Position Paper

Behoud van leefbaarheid in groot-Den Haag e.o.: "Een groene Vlietzone: iets om zuinig op te zijn!"

Waar vinden we de Vlietzone?

De Vlietzone is gelegen tussen het Rijn-Schiekanaal (de Vliet) en de snelweg A4. Haags grondgebied, onderdeel van stadsdeel Leidschenveen-Ypenburg en gezien als stadsrand, binnenstedelijk gebied en transformatiezone. Het landschap van de Vlietzone dateert echter uit de tijd van de Romeinen. De afgelopen eeuwen heeft het gebied zich ontwikkeld tot een bijzonder landschap, zoals we dat bijvoorbeeld ook kennen rond de Vecht en Amstel. De afwisseling van open, weidse landschappen, landgoederen, oude ophaalbruggen, volkstuinten en groene woonwijken maakt het gebied heel bijzonder. De Vliet en haar omgeving is daarmee een zeer aantrekkelijk gebied voor verschillende vormen van recreatie en sport. Maar ook als waterberging in de vorm van het Molenvlietpark.

Het bijzondere karakter van de Vliet draagt bij aan het woon- en leefplezier van de mensen in Voorschoten, Leidschendam, Voorburg en Rijswijk en ook aan dat van inwoners van de Haagse wijken Ypenburg en Leidschenveen. In het totaal wonen er zo'n 150.000 mensen rond de Vlietzone.

Wat wil de vereniging Houdt Vlietrand Groen?

Ontstaan in 1994 staat HVG voor behoud van milieu- en natuurwaarden in de Vlietzone. Met als doel dat de Vlietzone deel uit gaat maken van de Ecologische verbindingzone en of Landschapspark Zuidvleugel. Met aandacht voor groen, recreatie, flora en fauna en niet in de laatste plaats: het voorkomen van hittestress in aangrenzende woongebieden. Bovendien moet de Vlietzone werken als een groene long in een gebied waar fijnstof, CO2 en stikstof bovenmatig aanwezig is.

Haagse plannen?

De gemeente Den Haag zoekt ruimte om te voldoen aan de woningbehoefte en economische ontwikkelingen. Ruimte voor het uitplaatsen van bedrijven vanuit de nieuw te bouwen woonwijk Binckhorst. Bedrijven uit de hoogste milieucategorieën. Hiermee dreigt de Vlietzone een afvalputje te worden. Al vele jaren dringt onze vereniging aan op een visie voor de Vlietzone. Wij hebben hier zelf in 2010 een voorschot op genomen met ons eigen plan "Van snippergroen naar groenicoon" (www.vlietrandgroen.nl), gevolgd door "Groenvisie Vlietzone - A4" uit 2012 (samenwerkingsverband Platform Vlietrand Groen, 44 organisaties).

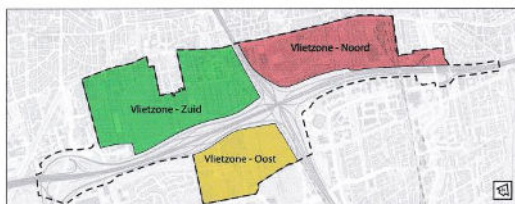
Helaas is er nog steeds geen bestemmingsplan. Slechts een verouderde beheersverordening en nog steeds een niet nader gedefinieerde 'transformatiezone'. Vlietrand Groen blijft dan ook vragen om een samenhangend, groen plan voor het gebied met aandacht voor cultuurhistorische kwaliteiten, het vogelreservaat, de schitterende landgoederen, de slagenlandschappen, de weilanden en de voor iedereen toegankelijke volkstuinten. Aanleg van mooie fietsroutes en wandelpaden en door meer culturele recreatie op en langs de Vliet.



Een fietshindernis: de "kippenbrug"

Amendement en motie

Provinciale Staten van Zuid-Holland hebben hieraan reeds gehoor gegeven en in hun vergadering van 20 februari 2019 besloten om in samenwerking met de betrokken gemeenten een integrale visie voor de Vlietzone op te stellen als onderdeel van de groenblauwe slinger en het Landschapspark Zuidvleugel.



Drie deelgebieden: Vlietzone-Zuid, Vlietzone-Noord en Vlietzone-Oost.

HVG

Immiddels heeft onze vereniging veel kennis in huis, zijn stakeholder en vergaderde mee over de verbreding van de A4 en de MIRT verkenning Haaglanden 2020-2040. We vragen aandacht voor luchtkwaliteit en geluidsoverlast bij de diverse overheden. Samenwerking is er met o.a. de AVN, de Haagse fietsersbond en wijk- tuin-, en bewonersverenigingen rond de Vlietzone.